

# Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne

I medfør af §15, stk. 1 og 2, og §18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, som ændret ved lov nr. 1221 af 27. december 2003, fastsættes efter bemyndigelse i Trafikministeriets brev af 1. oktober 2004 til Kystdirektoratet:

**§1.** Det i bilag 1 anførte ”Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne” gælder for havne, der anvendes til erhvervsmæssig ekspedition af gods, køretøjer, personer og landinger af fisk, jf. havnelovens §1, stk. 1, inden for det område, der er fastsat i en havns individuelle ordensreglement i medfør af havnelovens §15, stk. 2. I det individuelle ordensreglement kan der fastsættes supplerende ordensregler.

**§2.** De ordensreglementer, der tidligere er fastsat for de enkelte havne i medfør af havnelovgivningen, forbliver i kraft. Hvis disse ordensreglementer indeholder en henvisning til det ”Standardordensreglement for overholdelse af orden i danske havne”, der er bilag til Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 355 af 12. maj 1997, erstattes dette standardreglement af det standardreglement, der er anført i bilag 1 til denne bekendtgørelse.

**§3.** Overtrædelse af §1, stk. 4, §3, stk. 5, §4, stk. 1-3 og 5, §§5-15, §§19-21, §22, stk. 2, §§23-24, §26, §27, stk. 3 og §28, stk. 3, i bilag 1 til denne bekendtgørelse straffes med bøde.

*Stk. 2.* Overtrædelse af supplerende regler i en havns individuelle ordensreglement straffes med bøde i det omfang, dette fremgår af reglementet.

*Stk. 3.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

**§4.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2005.

*Stk. 2.* Samtidig ophæves Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 355 af 12. maj 1997 om standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne.

*Kystdirektoratet, den 25. november 2004*

Jesper Holt Jensen

/Flemming Thyme