



Broen ved Grasten

Der har været dampskibsforbindelse fra 1890'erne mellem Svendborg og flere forskellige anløbsbroer på Thurø. I 1962 var der to tilbage. Men vinteren samme år var hård, og isen ødelagde Dampskibsbroen ved Blåby. Siden da har Sundfarten kun anløbet Grasten. Efter kommunesammenlægningen i 1970 overtog Svendborg Kommune ansvaret for broen ved Grasten.

Prinsebroen

Prinsebroen har særstatus blandt broerne i Svendborgsund. Den blev bygget til et enkelt formål, og er aldrig blevet benyttet af Helge. Prinsebroen blev anlagt 1829-1830 i forbindelse med besøg af kronprins Christian Frederik, guvernør over Fyn. Han blev senere konge under navnet Chr. VIII. Kronprinsen kom sejlene til byen, og man mente dengang, at han skulle have sin helt egen anløbsbro og opførte den lille bro et stykke ud ad vejen til lystskoven Termeriet, der i dag hedder Christiansminde. Broen er istandsat mange gange, ligesom den også er blevet forlænget med tiden.



svb 2254

Broerne i Svendborgsund



Svendborg
Kommune

Prinsebroen set mod Hestehaven

Broerne i Svendborgsund

★ Sundfartens gamle veteranfærge Helge er en kendt og elsket del af Svendborgsund. I dag anløber færgen følgende broer: Vindebyøre, Christiansminde, Troense, Grasten og Valdemars Slot.

Helge sejler i sommerperioden i fast rundfart med Svendborg Havn som base. De øvrige broer anløber den i ovennævnte rækkefølge på udturen og modsat retur.



Christiansmindebroen

Christiansminde er en af Svendborg bys lystskove. Det gamle navn for skoven var Termeriet, men i 1829 fik man lov til at opkalde skoven efter kronprins Christian Frederik. Muligheden for at sejle fra byen ud til skoven har altid været til stede, men den første officielle bro blev formodentlig anlagt i forbindelse med opførelsen af dansesalonen Sommerlyst i 1852. I hvert fald var en anvendelig bro til rådighed, da man startede besejlingen i 1875. I 1888 blev en helt ny bro opført. Den nuværende bro er fra 1970'erne. Den er anlagt som anløbsbro for Helge, men har samtidig 40 bådpladser, der kan lejes af private.



Troense dampskibsbro

Før dampskibsbroen blev anlagt ud for badehotellet i Troense, havde man en gammel jordbro ud for Badstuen. Dampskibsbroen er opført af Valdemars Slot. I 1926 sælger slottet Troense dampskibsbro til Svendborg Kommune og de tre daværende kommuner på Tåsinge – Bregninge, Bjerreby og Landet.



Vindebyørebroen

Under besættelsen, hvor tyskerne beslaglagde Christiansminde, opstod der i Svendborg et behov for et nyt udflugtssted. Derfor istandsatte Svendborg Kommune broen ved Vindebyøre og indrettede et helt nyt strandområde til badegæster. Helge begyndte besejlingen i 1944, og siden har broen været vedligeholdt af Svendborg Kommune.

Broen ved Valdemars Slot

Den første bro på dette sted blev anlagt af Chr. IV, da han besluttede at opføre et slot på Tåsinge til sin søn Valdemar. Broen var nødvendig til indskibning af alle de materialer, der gik til bygningen af slottet. Senere anvendtes den af Valdemars Slot til udskibning af godsets overskydende produktion, ligesom man også både byggede og havde egne skibe i søen. I 1983 bygger Svendborg Kommune en ny bro. Broen ved Valdemars Slot har siden været en stor succes. Mange sommergæster tager med Helge til slottet eller badestranden ved siden af.

