

Referat af Færgegruppemøde, mandag den 17. februar 2020

Deltagere: Lars, Bjarne, Marie, Niels Jørgen, Ellen, Jacob, Søren, Christian og Signe

Dagsorden:

1. Præsentation af ny havnemester og gruppens deltagere.

2. Status på reovering af Skarø molehoved og "ishuset" v/Jacob Handrup

Reoveringen af Skarø Molehoved blev afsluttet den 18/12.

Resultatet er tilfredsstillende, og de problemer der opstod undervejs blev løst effektivt.

"Ishuset" blev revet ned, grundet dets dårlige stand og der kunne ikke findes midler i anlægsprojektet til genopførelse.

Havnen har fundet midler til nyopførelse, og havnens praktiske folk vil bygge et nyt "ishus", som planlægges opstillet inden sommer.

Bjarne tilbyder at frivillige fra Skarø vil bygge "ishuset". Bjarne undersøger om der kan findes kræfter til at udføre arbejdet, og vender tilbage til havnekontoret.

Havnekontoret vender tilbage, med tidspunkt for hvornår belægningen er klar til opførelse af nyt hus.

Der stilles spørgsmålstegn ved, hvorfor færgelejet ikke blev rettet op, i forbindelse med reoveringen. Det havde været naturligt i forhold til færgens anløb og udfordringer omkring vindforhold.

Der er desværre ingen forklaring. Det må antages at ingeniøren ikke er blevet gjort bekendt med dette ønske/behov. Samtidig har der været mandefald på havnekontoret, samt opstart af nye folk.

3. Sikkerhed ved færgeleje på Skarø v/Bjarne

Træbroen langs kørebanen ønskes sikret for fodgængerne, evt. ved etablering af gelænder.

Vi havde en drøftelse omkring forskellige løsninger. Havnekontoret foreslår at lægge brodæk på hele arealet ind mod molen, og dermed skabe både sikkerhed og et

opholdsområde, for både lystsejlere og havnens øvrige gæster. Der er dog pt. ikke midler til at udføre arbejdet, men havnekontoret vil forsøge at prioritere det.

4. Ønske om stikkontakter og LED pærer i salonerne v/Lars

Stikkontakter monteres på færgen i løbet af foråret.

Det kan i skrivende stund oplyses, at Kent har indhentet tilbud på LED belysning, ud fra dette tages stilling til om der skal investeres i LED. Herudover tilbyder Kent en snak herom, hvis yderligere oplysninger ønskes.

5. Intro af nyt face liftet bookingsystem v/Signe

Højestene og Hjortøboens bookingsystemer er fået nyt design, som blev gennemgået.

Der spørges ind til "min side"

Signe undersøger hvor "slet" og "flyt" funktionerne er blevet af, og vender tilbage.

6. Ø-hop 2020 v/Signe

Ø-hop skibet Sea Hawk, vil igen til sommer sejle i det Sydfynske Ø-hav, som metroen der forbinder Strynø, Drejø, Skarø, Avernakø, Lyø og Bjørnø. Hjortøboen sejler ekstra ture mellem Svendborg, Skarø og Hjortø og forbinder derved Skarø med resten af øhavet. Fartplanen for Sea Hawk ligger klar og blev uddelt sammen med ø-havs brochuren. På www.ø-hop.dk kan man læse alt om fartplaner, turforslag, priser, spisesteder, overnatning m.m. Alle erhvervsdrivende på øerne er velkommen til at melde ind, hvis man ønsker at blive nævnt på hjemmesiden, med en kort beskrivelse af virksomheden og link til egen hjemmeside. Tjek på www.ø-hop.dk om din virksomhed er med og om oplysningerne er opdaterede.

Som noget nyt for i år, sælges dagsbilletter og ugebilletter til Ø-hop 2020.

7. Evt.

Der er ønsker fra Hjortø, om ændrede afgangstidspunkter lørdag og søndag morgen, samt evt. lørdag eftermiddag. Niels Jørgen vender tilbage med Hjortøs konkrete ønsker til fartplan 2020.

Der er ønske om, at husdyr ikke benytter sæderne på Højestene, ej heller med hundetæppe, nu hvor sæderne renoveres med nyt stof og indhold. Der henstilles til at husdyr ikke benytter sæderne.

Der forespørges til gulvet i Højestenes saloner. Kan dette rengøres yderligere? Det kan i skrivende stund oplyses, at der er bestilt et firma til at rense gulvet, de kommer den 16/3 og 19/3.

Orientering ved Søren Bach-Hansen.

Der arbejdes på, at lave et budgettema, omhandlende ny færge til Hjortø.

Dette er dog ikke ens betydende med, at vi får en ny Hjortøbo. Vi har brug for politisk opbakning.

Det er et ønske fra havnekontorets side, at tilbyde fleksibel, hyppig og miljøvenlig sejlads. Vi har brug for at dække behovet for Hjortø, med en bil og 12 personer.

Herudover kunne en ny hurtigfærge supplere Højestenefærgen og derved tilbyde pendlersejlds, evt. til Rantzausminde, samt øvrige behov.

Fremadrettet er det et ønske, at vi i fællesskab med vores nabokommuner kan udføre mere fleksibel færgefart på tværs af kommunegrænser, som vi kender det fra Ø-hop.

Svendborg og Sydfyn som maritimt kraftcenter, vil ligeledes arbejde på at blive testområde for autonome skibe (en-mands betjening af småfærger)

Desuden arbejdes der på, at finde fondsmidler til cykelfærge mellem Vindebyøre og Svendborg.

Ref.: Signe