

Referat af Færgegruppemøde, den 3. december 2018

Deltagere: Niels Jørgen, Lars, Marie, Bjarne, Signe, Ellen, Hans og Søren.
Afbud: Birgitte

- 1. Det er ønskeligt at færgen returnerer til Svendborg lørdag efter sidste tur i vinterperioden (1/9- 30/4), og påbegynder sejlads fra Svendborg kl. 8.30. Det vil give længere "Drejø tid" om lørdagen og det vil give længere "Drejø tid" om søndagen. Formålet er at forlænge mulighed for søndagsbesøg. v/Lars*

Der blev drøftet forskellige fordele og ulemper, omkring Højstenes overnatning i Svendborg i stedet for på Drejø, samt muligheden for at færgen ligger fast i Svendborg hele året?

Rederiet undersøger mulighederne og konsekvenserne.

Den økonomiske ramme er uændret, hvilket betyder at tiltaget skal være udgiftsneutralt.

Herefter var der en generel drøftelse af besejlingservice.

Det kunne være interessant at undersøge, hvordan den bedst mulige fartplan skulle se ud, samt finde ud af hvor meget der skal til for at få planen til at gå i opfyldelse.

Det blev aftalt at:

Øerne laver et oplæg til den fremtidige fartplan.

Rederiet regner på hvad det vil koste og derefter rejses sagen politisk.

Kunne arbejdet starte op på Borgermødet?

Vi skal gå sammen om at gøre færgedriften bedre.

Arbejdet tager udgangspunkt i visionsplanerne, og skal styrke bosætning, erhverv og turisme.

Der stilles forslag om, at invitere Teknik- og erhvervsudvalget med på et Ø-udvalgsmøde, til en drøftelse af besejlingservice.

Fra rederiets side arbejdes der sideløbende med fremtidig færgeinfrastruktur i samarbejde med den Maritime klynge og Færgesekretariatet. Det kunne være godt med en lokal følgegruppe, som sikre deltagelse fra øerne.

På næste færgegruppemøde i februar fremlægger Hans sidste nyt om fremtidig færgeinfrastruktur.

- 2. Østlig mole på Skarø.*

Højvandet og østen stormene har gjort at det bliver endnu mere aktuelt. Molen bliver i stigende grad undermineret, hvis der ikke skal en stor renovation til, så skal der snart vedligeholdes. Der stilles forslag om at flytte de store sten op til vejen, på de steder hvor der mangler store sten og der så bliver fyldt sø sten på i toppen, som så kan skylle ned og fylde op mellem de store sten, så molen ikke forsvinder. Samtidig vil vejen så blive bredere med en sten sti, så det ikke er så ubehageligt at gå på molen når der er kørende trafik samtidig. v/ Bjarne

Sagen er drøftet med kommunens tekniske afdeling i CETS, som svarer:
Vi er bekendt med at molen har skader, men det har ikke været muligt at prioriterer det i 2019, den indgår i listen over projekter i fremtiden. Hvis det er muligt at gøre noget samtidig med at vi arbejder på molen vil vi det, men der er ikke sat økonomi af til det, så det kræver lidt held.

3. Status på "wind breaker" ved østenvind v/Bjarne

Sagen er drøftet med kommunens tekniske afdeling i CETS, som svarer:
Vi tænker ikke at opsætning af læhegn, vil afhjælpe problemet. Problematikken er ikke indskrevet i planerne i 2019.

En sikring mod aflysninger af anløb på Skarø i østenvind, vil enten kræve at der etableres en Duc d'albe eller to på lejet vestside, som færge kan ligge an imod. Rederiet undersøger om Duc d'albe løsningen overhovedet er mulig/hensigtsmæssig midt i Skarø indsejlingen. Rederiet undersøger også muligheden for en løsning med trosse og/eller evt. betjening af broklap fra styrhuset.

4. Renovering af molehoved på Skarø V/Hans

Molehovedet på Skarø skal renoveres, for at sikre færgens fremtidige anløb af Skarø. Lige nu arbejder rådgiverne Orbicon, på at lave renoveringsprojektet. Der er tale om et større projekt, som vil tage 4-6 måneder.

I 2-3 uger under renoveringen kan Højestene ikke lægge til i færgelejet, men vil lægge langs kajen på Skarø, hvilket umuliggør transport af køretøjer. Det vil være muligt at bære gods ombord.

Arbejdet foregår i efteråret, efter uge 42.

Der planlægges ligeledes en hovedrenovering af indmaden i Drejø facilitetsbygning.

5. Borgermøde på Drejø, samt en kort status omkring klager og aktindsigt vedr. Sommerfartplan Højestene.

Vedtagelse af sommerfartplanen har givet anledning til klager og aktindsigt. Klagerne går primært på manglende brugerinddragelse, samt høringssvarenes manglende betydning for beslutningen.

Færgegruppen er oprettet for at sikre brugerinddragelse. I Færgegruppen deltager en øbo og en fritidshusejer fra henholdsvis Hjortø, Drejø og Skarø. Disse repræsenterer brugerne på de tre øer. Hvis vi sammenligner med bustransport, findes der her ikke nogen brugergruppe.

Fastlæggelse af fartplanen besluttet af rederiet. Der er ikke tale om en myndighedsbeslutning og der er ingen klagemulighed.

Når rederiet inddrager færgegruppen, er det netop for at løse udfordringerne i fællesskab og tæt på brugerne.

Når vi arbejder med fartplan er vi beviste om, at alle helst vil have det hele og at det ikke må "koste" noget. Vores udfordring er, at økonomien ikke rækker til det. Derfor vælges de løsninger, hvor gruppen synes at få mest ud af pengene til fællesskabets glæde.

Høring.

Når der foretages en høring, er det for at afdække om der er noget vi har overset og om der er tungtvejende argumenter vi skal have for øje.

Der er således ikke tale om en afstemning, hvor vi opgør antallet for og imod. Vi drøfter indkomne kommentarer og vejer for og imod. Vi vælger de løsninger som giver størst værdi for fællesskabet og vælger derfor at sejler mere, når flest har behov, med de konsekvenser der følger.

Når vi fremadrettet sender noget i høring, skal vi oplyse om at alle høringssvar er offentlig tilgængelige, dette af hensyn til persondataloven.

Hvad skal færgegruppen tage sig af?

Det blev besluttet at holde borgermøde på Drejø i sensommeren.

Her kan vi drøfte fremtidig færgedrift og drøfte hvordan sommeren er gået.

Vi opfordre til at spørgsmål, som ønskes drøftet på borgermødet, indsamles forud for mødet via ø-repræsentanten.

Der spørges ind til økonomien og de offentlige tilskud til Højestene.

Det koster 9 mio. om året, at drive Højestenefærgen.

I dag ydes et kommunalt tilskud til driften på 6,3 mio. og vi har indtægter på 2,7. Halvdelen af vores indtægter tjener vi i juli og august.

6. Færgebooking. Herunder hvordan undgår vi udeblivelser?

Der er bestilt et modul, som sender en SMS 48 timer før afgang.

Denne SMS minder kunden om, hvad der er booket og giver mulighed for at slette eller flytte direkte via SMS'en.

Man vil med den nye funktion, kunne slette ture indtil 6 timer før afgang.

Når systemet er i gang kommer der vejledning ud på færgen.

Besætningen vil også være obs på om der er biler som skal slettes, når nogle tager en anden afgang end først planlagt.

Der er nu muligt at betale med Mobilepay på bookingsystemet.

7. Orientering omkring "Aftale om justering af tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster" v/Signe

Der tilføres yderligere 5,2 mio. til nedsættelse af færgetakster.

Beløbet bruges til at ændre fordelingsnøglen, som ved en evaluering har vist sig, at være ulige fordelt.

Det vil sige, dem som har fået for lidt, får mere og dem som har fået for meget bliver kompenseret og skal således ikke betale tilbage.

Vi har fået mere i tilskud end vi var berettiget til, men bliver ikke berørt da vi bliver kompenseret.

Ligeledes følger en forenkling til Gods- og erhvervstakster: Alle gulpladebiler omfattes nu af godstransport.

Samtidig kan ubrugte midler fra Gods- og erhvervstakster overføres til persontransport, såfremt man tilbyder 80 % rabat på godstransport.

Ved årets opfølgingsredegørelse, får vi overblik over hvordan udviklingen er gået for Gods- og Erhvervstakster og kan herefter tage stilling til om der skal ændres på godstaksterne.

Fleksibilitet: Tilskud kan gives 46 uger om året på valgfrie tidspunkter

8. Næste års temaer

Takster, Fartplan og kapacitet.

9. Status på Ø-hop 2019 v/Hans og Signe

Ø-hop 2018 modtog Årets skulderklap 2018, som blev uddelt på den Fynske turisme konference "Rethink Tourism" Der var blomster og en check på 10.000 kr. Prisen blev givet for det innovative tiltag med et stærkt samarbejde.

Vi arbejder pt. på at videreføre projektet i en treårig aftale med Langeland og Faaborg- Midtfyn kommune.

Øhop er blevet et stærkt brand, som sammen med det gode vejr, Øpas og opmærksomhed fra rejsejournalister og bloggere, styrker interessen for at udforske de danske småøer.

Bjørnø er også med i 2019.

Lidt om samarbejdet med den maritime klynge.

Den maritime klynge, som er en del af udvikling Fyn er flyttet til Svendborg. Vi arbejder tæt sammen om at styrke maritime projekter indenfor green Ship, autonomi (skibe uden fører) og enmandsbetjente skibe.

Der arbejdes pt. på en strategi for området.

Det Sydfynske Øhav er testområde for autonomi.

Færgesekretariatet har fået en afløserfærge på finansloven. Færgen skal bruges til at besejle småøerne, når egen færge er i dok.

Der er interesseret for at lægge driften af afløserfærgen på Svendborg Havnekontor.

På Højstenefærgen er der fokus på grønne løsninger og der testes fortiden på brændstofforbrug.

Hvor meget brændstof løber igennem systemet? Der installeres flowmeter, som er betalt af færgesekretariatet.

10. Dokophold i 2019 v/Signe

Hjortøboen er i dok i uge 19. *Under mødet fremgik det, at Ø-udvalget og Færgegruppen har planlagt at holde møde på Hjortø den 6. maj. Ved kontakt til Direktionssekretariatet viser det sig, at Hjortømødet er protokolleret til den 9. september, hvilket vi holder os til og dermed undgår ændringer.*

Højstene er i dok i uge 15

Møder 2019:

18. februar kl. 13-15: Takster + Fremtidig færgeinfrastruktur

6. maj kl. 13-15

9. september: Stormøde på Hjortø, Fartplan og kapacitet

9. december kl. 13-15

Ref.: Signe