

Brugerudvalgsmøde i Lystbådehavnene med politikker deltagelse, onsdag den 30. maj 2018 i Rantzausminde Lystbådehavn.

1. Velkomst og orientering ved formanden for Teknik- og Erhvervsudvalget Flemming Madsen

Præsentationsrunde: Niels Christian Nielsen, Palle Fischer, Torben Frost, Jens Munk, Hans Søby, Joacim Bøllehuus, Signe Møller, Bettina Brøndum, Søren Bach-Hansen, Nina Brandt Jacobsen, Andy Nurnberg, Jens Erik Andersen Rantzausminde Bådelaug, Hans Raa SSS, Erik Holm Larsen SVA, Peter Sunne Motorbådsklubben, Ole Ingemann, SVA, Henrik Gertsen Rantzausminde Bådelaug, Frede West Rantzausminde Bådelaug, Kjeld Hansen SSS, Preben Sørensen repræsenterer Drejø, Hjortø og Skarø.

2. Orientering ved Havnemesteren herunder gennemgang af:

a) Intro til orientering v/Hans Søby

Velkommen!

Havnens dag afvikles i år den 9. juni, og der kommer til at foregå en masse aktiviteter landet rundt.

På Svendborg Havn inviterer vi til morgenkaffe kl. 8 og indvielse af North Pole skilte.

Havneadministrationen besøger Skarø, Rantzausminde, Troense og slutter af med deltagelse i Svendborg jolleregatta.

Alle Arrangementer kan ses på www.vildmedvand.dk

Der er ved at blive klargjort autocamperområde Ndr. Kajgade - området er klar til sommerferien.

b) Regnskaber og budgetter v/Andy Nurnberg

Gennemgang af regnskab 2017 – vedlagt som bilag

Der stilles spørgsmål til strømudgiften i RAN og RU.

Elforbrug for begge havne undersøges nærmere.

Der stilles spørgsmål til fordelingsnøgler og den store forskel på udgifter i RAN og RU.

Fordelingsnøglen er baseret på:

RAN 301 gæstesejlere/ 246 faste pladser

RUN 1660 gæstesejlere/ 200 faste pladser

Svendborg Havn mener at regnskabet giver det mest retvisende billede af årets indtægter og udgifter.

Andel fælles udgifter er fordelt ud fra Svendborg Havns udgifter til håndtering af antal faste pladser og overnattende gæstesejlere. Jf. bilag gæstesejler statistik og faste pladser.

Regnskabet er for detaljeret, der ønskes en lettere udgave også gerne med en sammentælling. Der stilles spørgsmål til: Er der overskud eller underskud på de enkelte havne?

Regnskab er en direkte opstilling efter de overordnede regnskabsprincipper som er vedtaget for Svendborg Kommune. Således er det nemmere at genkende tallene da de er direkte sammenlignelige med årets regnskab.

Vi vil overveje at lave en mere brugervenlig oversigt, der kan være suppleret med underliggende bilag for de enkelte indtægter og udgifter.

Der stilles spørgsmål til regnskab 2016, for at have en sammenligningsgrundlag.

Der stilles spørgsmål til brændstofprisen i RU, den er for dyr i forhold til konkurrenter. Vi sælger brændstof til OK listepreiser uden tillæg. Indkøber til særlig rabatpris, der ligger rundt regnet en krone under listepreisen.

Vi må ikke være konkurrenceforvridende.

Gennemgang af gæstesejlerstatistik - vedlagt som bilag

Vi har omkring 15.000 gæstebåde hvert år i alle kommunens havne, det er primært sæsonstart og slut, der kan forrykke sig i forhold til vejr og vind.

Der stilles spørgsmål om hvorvidt der planer om at udvikle gæstesejlerpotentialet i vores gæstehavne?

Spørgsmålet besvares under punkt e.

c) Anlægsprojekter 2018 v/Joacim Bøllehuus

Vedlagt som bilag.

Der udføres anlægsarbejder af midler som er bevilget til og med 2019.

I 2018:

6,5 mio. er afsat til reduktion af vedligeholdelseefterslæb

2,3 mio. er afsat til vedligeholdelse og forbedringsopgaver

Ingeniørerne udfører undersøgelser og vejleder i prioritering og løsning af opgaver.

Der spørges til opførelse af hus til ungdomssejlerne i RU. SSS skal selv ansøge ved Byg.

Der blev givet udtryk for, at det ikke er nødvendigt at høre om anlægsprojekter på hele området. Der ønskes mere fokus på hvad der sker i de enkelte lystbådehavne.

Joacim gennemgik udførte projekter i RU og RAN.

I Rantzausminde:

- Efteråret 2017 blev brodæk på Bro 5 med installationer udskiftet (350.000)
- Forår 2018 påbegyndte Bravida udskiftning af forsyningskabler til Bro 8, 9 & 10 (125.000)
- Efterår 2018 udskiftes brodæk og installationer på Bro 10 (300.000)
- Belysning ændres til LED lamper (75.000)

I Den Runde:

- Forår 2018 blev yderste pæle trukket og pladser gjort større (85.000)
- Forår 2018 etableret ny vestbro og renovering af jolleramper & slæbested (300.000)

Der blev spurgt til bølgedæmpning i den runde, og Joacim lovede at vende tilbage.

d) Status for ventelister og pladsbytteønsker v. Bettina Brøndum

I efteråret blev der indført et gebyr på 250 kr. for at blive optaget på ventelisten og et årligt gebyr på 100 kr. om året for at være på venteliste. Dette var med til at rydde op i ventelisten, således at kun oprigtig interesserede er opskrevet. Før betalte man et gebyr på 500 kr., som blev returneret når man fik plads eller ønskede af slette sig af listen.

Gennemgang af venteliste – se bilag.

Der er tilpasset pladser i RU. 12 pladser er blevet til 8, som passer bedre i størrelsen til nuværende behov.

Der stilles spørgsmål til, om der er arbejdet videre med problematikken "Når man flytter fra kommunen kan man bevare sin bådplads"

Reglen kan kun ændres, hvis man ændre i ordensreglementet, dette er en langvarig proces, da ordensreglementet skal godkendes i Havneudvalget (P.t. TEU) samt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Når der skal ændres andre ting i ordensreglementet, vil sagen blive taget op igen.

Man skal være bosiddende i kommunen for at få plads i en kommunal havn, medmindre der ikke er venteliste.

Man bliver ikke opsagt i en kommunal havn, når man flytter fra kommunen.

Der er pt. to brugere i RU og otte brugere i RAN, som ikke har bopæl i kommunen.

Problematikken omkring videreudlejning af bådplads, er måske et større problem.

e) Et Øhav i verdensklasse inkl. certificering v/Nina Brandt Jacobsen, Naturturisme I/S

Et Øhav i verdensklasse – Vedlagt bilag.

Naturturisme I/S er ejet af de fire Sydfynske kommuner og arbejder med udvikling af turisme og bosætning.

Projektet "Et Ø-hav i verdensklasse" er et havnesamarbejde med det fælles fokus at tiltrække turister til sejlerdestinationen "Det Sydfynske Ø-hav"

Fælles markedsføring og fælles profil.

I tæt samarbejde med FLID, Havneguide og Destinations Fyn.

Tiltrækning af gæstesejler.

Forbedring for fastliggere og havnens landkrabber.

Projektet er finansieret af fondsmidler.

Skabe sammenhæng

Synliggøre kvalitetsniveau

Synlighed og markedsføring

Der arbejdes pt. på produktion af reklamefilm. Filmen kan benytte af alle.

Der spørges til om klubberne inddrages. Der kommer råmateriale der kan klippes i. Klubberne bliver kontaktet af producenterne og får mulighed for indflydelse.

Turisterne efterspørger små hyggelige landsbyer, havne og autenticitet.

Vi er et udviklings-, arbejds- og markedsføringsfællesskab der trækker hele området op.

f) Opsamling/fremtid i et øhav i verdensklasse v/Hans

Der spørges til samarbejdet havnemestrene imellem, hvilket Hans svarer på:

Havnemestre og havnemedarbejdere har i dag et tæt samarbejde og drager stor nytte af hinandens viden og selskab. Deltagelse i Hamborg – Hansa boot gav stor gevinst. Vi kender hinanden og henviser til hinandens havne, samt udveksler erfaringer.

Naturturisme I/S arbejder med udvikling af koncepter og nu hvor projektet er i luften, skal vi finde ud af at drifte det videre – Der bliver behov for en sekretariatsfunktion samt håndtering af den fremtidige ledelse af styregruppe i samarbejde med Naturturisme i forlængelse af, at Nina Brandt Jacobsens har fået jo i Udvikling Fyn.

Gennemførelse af certificering er under udarbejdelse. Havnene i det Sydfynske Ø-hav ønsker at blive stjernecertificeret. Det er et kvalitetssikringssystem, som sikre at faciliteter, drift og service er opfyldt og udføres efter gældende retningslinjer. Når havnene godkendes bliver de tildelt et givent antal stjerner, som

vi kender det fra campingpladser og hoteller. Dette er især værdifuldt for tyske sejlgæster og bliver også til gavn for havneadministrationen, som kan bruge det som styringsredskab.

3. Nyt fra formanden fra brugerudvalget i Rantzausminde Lystbådehavn v/Kjeld Hansen

Planer og visioner for Rantzausminde havn blev fremlagt ved vores sidste møde.

Første del af projektet er finansieret af ildsjælemidler og havnemidler. Der er tegnet et arkitektprojekt.

Der er ansøgt om midler på 150.000 kr. til at udvikle projektet, det var tanken at beløbet skulle

tilbagebetales, når der blev fundet yderligere finansiering – der blev ikke bevilget midler til projektet.

Projektet ville løse problematikken omkring nedsætning af både i virvar langs kajen, og forbedring af blandt andet toiletfaciliteter.

Vi har et godt samarbejde med havnen.

4. Nyt fra formanden fra brugerudvalget i Svendborg Lystbådehavn v/Ole Ingemann

Vi er stolte over at vi fik renoveret havnen. Det er desværre ikke muligt at få driftspenge.

Der er store udfordringer med de ting der allerede nu er i forfald. Blandt andet dommerhuset er i forfald og vinduerne bliver smadret.

Vi har en udfordring med affald og vi mangler borde og bænke. De efterlyses. Legeplads mangler. Skarø har fået en flot legeplads.

Toiletfaciliteterne er meget nedslidte.

Vi har mega udfordringer med vores motorbåde. Motorbåde og sejlbåde kan ikke ligge ved siden af hinanden uden at få skrammer. Det bør laves sådan, at sejlbåde og motorbåde ligger på hver sine broer.

Der opfordres til at blive ved med at vedligeholde havnen.

Vi har et godt samarbejde med havnen, men er bekymrede over den fremtidige økonomiske situation.

5. Nyt fra formanden fra brugerudvalget på øerne v/Preben Sørensen

Om sommeren er øernes havnene velbesøgte, vinteren er til gengæld helt rolig, kun færgerne sørger for aktivitet. Det er øboerne der har skaffet midler til legepladserne via fonde, havnen har været behjælpelig med tilladelser.

Skarø har fået ny Vestbro og molehoved.

Hjortø har fået renoveret sin facilitetsbygning.

6. Opsamling v/udvalgsformand Flemming Madsen

Der er problemer med ulovligt parkerede biler langs Rantzausmindevej, de holder i vejen for lastbiler som skal sætte både i vandet. Der mangler desuden asfalt på nedkørselsvejen.

Der efterlyses skiltning og asfalt.

Der stilles spørgsmål omkring bænke til RU. Er sagen drøftet med havnen?

Ønsket er noteret.

Videoovervågning ønskes – der er tyveri.

Hvad er status på pasning af de grønne områder – er det Hede Danmark?

Der påbegyndes oprydning af vinter pladsen i næste uge og derefter græsslåning.

Det undersøges om videoovervågning er en mulighed?

Der stilles spørgsmål til udviklingsprojektet i Rantzausminde, er der interesse for projektet?

Flemming Madsen: Det ser sort ud med økonomien. Politikerne var igennem en større sparreøvelse i sidste uge, for at få udgifter til at passe med indtægter. Der er derfor sagt nej til stort set alle projektet. Det er ikke et dårligt projektet, men svært at bruge 150.000 kr. når der skal findes så store besparelser.

Det vil altid være en prioritering.

7. Eventuelt

Der spørges til Landsstævne – er havnene tænkt ind i arrangementet?

Flemming Madsen: Landsstævnet skal være i hele kommunen – men en detaljeret plan ligger ikke klar endnu. Husk at inddrage Skarø og Drejø i forhold til Landsstævnet.

Ref.: Signe