

Færgegruppemøde, den 6. maj 2019

Deltagere: Lars, Bjarne, Marie, Ellen, Jacob, Niels Jørgen, Stine, Søren og Signe.

Afbud: Birgitte

Jacob deltog i de to første punkter.

- **Info om molerenovering på Skarø v/Jacob**

Hele molen skal have en gennemgribende renovering.

Arbejdet forventes at bliver udført umiddelbart efter uge 42.

Der vil være 3 uger, hvor Højestene ikke kan anløbe Skarø Havn.

I samme ombæring drøftes, om der kan findes en løsning, der fører passagererne væk fra kørebanen.

Der arbejdes på en løsning hvor Hjortøboen besejler både Hjortø og Skarø, og Højestene besejler kun Drejø.

Der stilles forslag om at lægge til Rantzausminde. Dette er dog problematisk, da vi ikke kan få køretøjer af i Rantzausminde. Herudover skal både passagerer fra Hjortø og Skarø være indstillet på at stige af i Rantzausminde.

- **Opfølgning på forslag om Duc dålbe til sikring af anløb af Skarø i Østenvind v/Signe og Jacob**

Der er en del tekniske udfordringer i forhold til løsningen med Duc dålbe, hvilket er årsag til at denne løsning ikke lader sig gøre.

Vi havde en drøftelse omkring mulige løsninger, flytning af færgeleje, hensyn ved indkøb af ny færge, men ingen af løsningerne ligger lige til højrebænet.

- **Booking af fladvogne v/Lars.**

Der stilles forslag om, at gøre det muligt at booke en fladvogn.

Besætningen gør alt hvad de kan for at medtage gods – altid ved førstkomende lejlighed.

Rederiet opfordrer altid fragtmanden til at komme tidligt på dagen, så der er flere mulige afgange, hvor vognene kan komme med.

Vi drøftede forskellige løsningsforslag, og kom frem at vi fortsætter som hidtil, men opfordrer til at fladvogne tømmes hurtigst muligt, så de hurtigt kan komme i brug igen.

- **Opfølgning på forslag om at sejle ekstrature lørdage i perioden 1/9-30/4 fra Drejø til Svendborg kl. 18.50 – færgen overnatter i Svendborg og returnerer til Drejø søndag morgen kl. 8.30 og optager herefter nuværende fartplan.**

Der er en udgift forbundet med ekstra turen. 5.500 kr. på dobbelttur.

Derudover bør der tages højde for følgende problematikker:

- Færgens ophold i Svendborg forhindre redning i dårligt vejr.
- Tilkald til udrykning/beredskab og alarmer ombord skal ske indenfor 15 min.
- Højestene har ikke faciliteter til overnattende besætning. Rederiet skal derfor tilbyde hotel for de som ikke bor i Svendborg.

Det er håbet at den fremtidige færgeinfrastruktur, vil kunne supplere med flere afgange, tidligt og sent på dagen, med et mindre, men hurtigtgående fartøj.

Der er borgmesterforum efter sommerferien, her vil Søren fremlægge visioner omkring besejling i øhavet ifm. Geopark.

Ellen fortæller om bosætningsprojekt, hvor man ser infrastrukturen fra en anden vinkel. Vi arbejder på at infrastrukturen gør det nemmere at bo på en ø, også som børnefamilie. Kort og hyppig færgeejlads fremmer bosætning.

Der arbejdes på at styrke færgefarten – i et Sydfynsk samarbejde. Ø-hop er et eksempel på samarbejde på tværs af kommunegrænser, og viser muligheden for at sejle øerne imellem.

Husk: På hjemmesiden www.ø-hop.dk kan man få sin virksomhed nævnt. Har du overnatning, beværtning eller en attraktion du gerne vil fortælle om, så skriv til:

rederi@svendborg.dk

- **Info om reklameskabe ved Højstenes kaj v/Signe**

Skabene giver erhvervsdrivende, bosiddende på enten Skarø eller Drejø, mulighed for at reklamere for deres virksomhed, som en turistservice.

Hver af de erhvervsdrivende kan råde over en A4 side, det vil sige at der er plads til fire virksomheder i et skab.

Der er således plads til 24 virksomheder. Færgen bruger et felt til fartplan.

Drejø benytter de tre øverste skabe og Skarø benytter de tre nederste skabe.

Vi opfordrer til, at man holder sin reklame "up to date" og fjerner uaktuelle opslag. Skabene åbnes med en nøgle som lånes på færgen. Samme nøgle virker til alle seks skabe.

- Der gøre opmærksom på at nøglen væk. Signe følger op på sagen.

I skrivende stund er nøglen dukket op, og kan nu lånes ved besætningen.

Nye brochureholdere i begge salonerne bliver opsat snarest.

- **Borgermøde i sensommeren. Hvad vil vi bruge mødet til? Fremtidig besejlingservice? Hvordan ønsker øboerne at færgen skal sejle og hvad ønskes politisk?**

Drejø forsamlingshus huser mødet.

Der stilles forslag om at invitere nogle, som kan fortælle noget om Geopark.

Hvad er geopark? Hvad gør det ved øerne? Hvilken værdi skaber den for øerne?

Vi spørger Naturturisme I/S om de vil komme.

Skal vil genoptage "Visions- og handleplanerne" – Hvad er status? Hvor vil vi hen?

Der er stadig ønske om at sidestille fritidshusejere med øboere omkring takster på køretøjer. Hvad ønsker politikerne?

I 2020 tilbydes det nye rabatkort (20 dobbeltture), som giver adgang samme pris som en øbil.

Der spørges til de ekstra bevilgede 5,3 mio. kr. til nedsættelse af takster. Den nye bevilling går til de kommuner, som ifølge ny regnemodel, tidligere har fået for lidt. De kommuner som har fået for meget (det gælder Svendborg) bliver ikke modregnet.

På borgermødet gør vi status på sommerfartplan.

- **Evt.**

Niels Jørgen foreslår ny vare på bookingportalen: Cykelanhænger/trækvogn.

Der spørges til Flowmetre. De er oppe at køre, Simac og DTU kommer jævnligt for at følge projektet.

Næste møde er på Hjortø den 9. september. Signe aftaler det praktiske med Kim Christoffersen og lægger en færgeplan.

Ref. Stine og Signe